

Innholdsfortegnelse

Prosjekteringsveiledning Tele og Kjøreveis IKT	1
Hensikt	1
Krav og føringer	1
Bane NORs teleanlegg	1
Involvering av infrastruktureier	1
Innspill til offentlig plan	1
Forventninger prosjektering Tele og Kjøreveis IKT	1
Versjonshåndtering	2

Prosjekteringsveiledning Tele og Kjøreveis IKT

Hensikt

Hensikten med følgende er å tydeliggjøre forventninger til hva som skal prosjekteres for fagområdet Tele i hver planfase og for hvert delanlegg. Omfanget av leveransen avhenger av type prosjekt.

Krav og føringer

Prosjektering av teleanlegg skal baseres på krav i [Teknisk Regelverk/Tele/560 Prosjektering og bygging](#). Der henvises det videre til lover/forskrifter/standarder og Bane NORs styrende dokumenter.

Bane NORs teleanlegg

Teleanlegget i Bane NOR består av følgende delanlegg:

- Teletekniske rom, herunder internt telerom, telelosjirom og utendørs skap samt system for elektronisk adgangskontroll.
- Kabelanlegg.
- Transmisjonssystemer.
- Radiosystemer, herunder GSM-R, system for mobildekning og internet i tog (MIT) og system for Nødnett (Tetra).
- Informasjonssystemer, kundeinformasjonsanlegg (herunder høytaleranlegg, teleslynger, monitorer, anvisere, ur), SRO og ITV-anlegg.
- Driftsstøttesystemer. Omhandles ikke i prosjekteringsveilederen da dette er et sentralisert system som ivaretas av infrastruktureier for teleanlegg.

Involvering av infrastruktureier

Enheten «Kjøreveis IKT» i Bane NOR er infrastruktureier av Bane NORs teleanlegg. Enheten skal involveres i alle planfaser i henhold til retningslinjer nedfelt i dokument STY-605302:

[STY-605302 Håndbok for prosjektering av IKT- og teleanlegg](#).

Innspill til offentlig plan

Som innspill til offentlig plan, er det arealbehov som er mest aktuelt for teleanlegg. Arealbehov er aktuelt for blant annet teleteknisk rom/-bygg, føringsveier for kabler, GSM-R-master og antenner.

Forventninger prosjektering Tele og Kjøreveis IKT

[Utredning](#) [Hovedplan](#) [Detaljplan](#) [Byggeplan](#) [Produksjon](#) [Sluttdokumentasjon](#)

Versjonshåndtering

- Versjon 4. Utvidet med Kjøreveis IKT. Gjeldende fra 15.02.2021
- [Versjon 3](#). Utvidet med produksjon og dokumentasjon. Gjeldende fra 10.02.2020.
- [Versjon 2](#). Oppdateringer med felles prosessider. Gjeldende fra 01.03.2019
- [Versjon 1](#). Første versjon. Gjeldende i fra 1.09.2017

From:

<http://prosjekteringsveileder.jbv.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

<http://prosjekteringsveileder.jbv.no/wiki/fag/tele/start>

Last update: **2021/02/24 13:33**